2021 no. 38

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

REGELING van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 15 december 2020, nr. IENW/BSK-2020/244057, tot wijziging van de Regeling tarieven scheepvaart 2005, de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet en de Regeling olie-afgifteboekje Rijnvaart 1995, in verband met indexering van de tarieven en enkele andere wijzigingen en bijstellingen

Uitgegeven, 5 maart 2021

De minister van Justitie,
Veiligheid en Integratie,

A.C.G. Bikker

REGELING van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 15 december 2020, nr. IENW/BSK-2020/244057, tot wijziging van de Regeling tarieven scheepvaart 2005, de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet en de Regeling olie-afgifteboekje Rijnvaart 1995, in verband met indexering van de tarieven en enkele andere wijzigingen en bijstellingen

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 51, tweede lid, van de Binnenvaartwet, artikel 35 van de Loodsenwet, artikel 37, derde lid, van de Maatregel teboekgestelde schepen 1992, de artikelen 4, tweede lid, 17, eerste lid, en 21, eerste lid, van de Meetbrievenwet 1981, artikel 72, eerste en tweede lid, van de Schepenwet, artikel 311a, derde lid, van het Wetboek van Koophandel, artikel 34 van de Wet bestrijding maritieme ongevallen, artikel 14, derde lid, van de Wet havenstaatcontrole, de artikelen 2, derde lid, en 10 van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting, artikel 49, tweede lid, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, artikel 40, tweede lid, van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen, artikel 62, aanhef en onderdelen a, b, c, d, e, h, i, j en k, van de Wet zeevarenden en de artikelen 6, derde lid, en 6a, derde lid, van de Zeebrievenwet;

BESLUIT:

ARTIKEL I

De Regeling tarieven scheepvaart 2005 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt ‘€ 1.593’ vervangen door ‘€ 1.620’.

2. In het tweede lid wordt ‘€ 1.009’ vervangen door ‘€ 1.026’.

3. In het derde lid wordt ‘€ 452’ vervangen door ‘€ 460’.

B

In artikel 1.5 wordt telkens ‘€ 174’ vervangen door ‘€ 177’.

C

In artikel 1.7 wordt '€ 127' vervangen door '€ 129'.

D

In artikel 1.8 wordt '€ 127' vervangen door '€ 129'.

E

In artikel 1.10 wordt telkens '€ 112' vervangen door '€ 114'.

F

In artikel 1.11 wordt '€ 133' vervangen door '€ 135'.

G

Artikel 1.13 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het derde lid wordt '€ 127' vervangen door '€ 129'.

2. In het vierde lid wordt '€ 285' vervangen door '€ 290'.

H

Artikel 1.14 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 434' vervangen door '€ 441'.

2. In het tweede lid wordt '€ 128' vervangen door '€ 130'.

I

In artikel 1.18 wordt '€ 224' vervangen door '€ 228'.

J

Artikel 1.21 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 45,88, exclusief BTW' vervangen door '€ 46,80, exclusief BTW'.

2. In het tweede lid wordt ‘€ 17,28, exclusief BTW’ vervangen door ‘€ 17,63, exclusief BTW’.

K

Artikel 1.22 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt ‘€ 51,64, exclusief BTW’ vervangen door ‘€ 52,67, exclusief BTW’.

2. In het tweede lid wordt ‘€ 17,28, exclusief BTW’ vervangen door ‘€ 17,63, exclusief BTW’.

3. In het derde lid wordt ‘€ 17,28, exclusief BTW’ vervangen door ‘€ 17,63, exclusief BTW’.

L

In artikel 1.23 wordt ‘€ 87’ vervangen door ‘€ 88’.

M

Artikel 1.24 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt ‘€ 119’ vervangen door ‘€ 121’.

2. In onderdeel b wordt ‘€ 448’ vervangen door ‘€ 455’.

3. In onderdeel c wordt ‘€ 191’ vervangen door ‘€ 194’.

4. In onderdeel d wordt ‘€ 46’ vervangen door ‘€ 47’.

N

Artikel 2.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt ‘€ 160’ vervangen door ‘€ 163’.

2. Het tweede lid wordt als volgt gewijzigd:

a. In onderdeel a wordt ‘€ 339’ vervangen door ‘€ 345’.

b. In onderdeel b wordt ‘€ 295’ vervangen door ‘€ 300’.

O

In artikel 2.3 wordt '€ 160' vervangen door '€ 163'.

P

In artikel 2.4 wordt '€ 453' vervangen door '€ 461'.

Q

In artikel 2.5 wordt '€ 1.155' vervangen door '€ 1.175'.

R

Artikel 2.6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 164' vervangen door '€ 167'.

2. In het tweede lid wordt '€ 57' vervangen door '€ 58'.

S

In artikel 2.7 wordt '€ 127' vervangen door '€ 129'.

T

In artikel 2.8, onderdeel a, wordt '€ 127' vervangen door '€ 129'.

U

In artikel 2.9 wordt '€ 127' vervangen door '€ 129'.

V

Artikel 2.10 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.595' vervangen door '€ 1.622'.

2. In het tweede lid wordt '€ 172' vervangen door '€ 175'.

3. In het derde lid wordt '€ 142' vervangen door '€ 144'.

4. In het vierde lid wordt '€ 490' vervangen door '€ 498'.

5. In het vijfde lid wordt '€ 164' vervangen door '€ 167'.

W

Artikel 2.11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 314' vervangen door '€ 319'.

2. In onderdeel b wordt '€ 189' vervangen door '€ 192'.

X

In artikel 2.12 wordt '€ 180' vervangen door '€ 183'.

Y

In artikel 2.13, onderdeel a, wordt '€ 127' vervangen door '€ 129'.

Z

In artikel 2.14 wordt '€ 127' vervangen door '€ 129'.

AA

In artikel 2.16 wordt '€ 257' vervangen door '€ 261'.

BB

Artikel 2.17 wordt als volgt gewijzigd:

1. De tabel in het eerste lid komt als volgt te luiden:

Type onderzoek	≤75 m	>75 m
Onderzoek eerste afgifte	€ 163	
Onderzoek eerste afgifte		€ 326
Viseren certificaten	€ 83	
Viseren certificaten		€ 83
Onderzoek hernieuwde afgifte	€ 163	
Onderzoek hernieuwde afgifte		€ 163

2. In het tweede lid wordt '€ 395' vervangen door '€ 402'.

3. In het derde lid wordt '€ 592' vervangen door '€ 602'.

CC

In artikel 2.19 wordt '€ 187' vervangen door '€ 190'.

DD

Artikel 2.20 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 187' vervangen door '€ 190'.

2. In het tweede lid wordt '€ 257' vervangen door '€ 261'.

EE

In artikel 2.21 wordt '€ 257' vervangen door '€ 261'.

FF

Artikel 2.21a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 180' vervangen door '€ 183'.

2. In het tweede lid wordt '€ 257' vervangen door '€ 261'.

GG

In artikel 2.21b wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 160' vervangen door '€ 163'.

2. In het tweede lid wordt '€ 257' vervangen door '€ 261'.

HH

In artikel 2.21c wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 500' vervangen door '€ 509'.

2. In het tweede lid wordt '€ 157' vervangen door '€ 160'.

II

In artikel 2.21d wordt '€ 176' vervangen door '€ 179'.

JJ

In artikel 2.22 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 249' vervangen door '€ 253'.

2. In onderdeel b wordt '€ 257' vervangen door '€ 261'.

KK

In artikel 2.24 wordt '€ 76' vervangen door '€ 77'.

LL

Artikel 2.25 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

a. In onderdeel a wordt '€ 117' vervangen door '€ 119'.

b. In onderdeel b wordt '€ 78' vervangen door '€ 79'.

c. In onderdeel c wordt '€ 118' vervangen door '€ 120'.

2. In het tweede lid wordt '€ 161' vervangen door '€ 163'.

3. In het derde lid wordt '€ 121' vervangen door '€ 123'

MM

In artikel 2.26 wordt '€ 160' vervangen door '€ 163'.

NN

In artikel 2.27 wordt '€ 118' vervangen door '€ 120'.

WW

In artikel 2.28 wordt telkens '€ 148' vervangen door '€ 151'.

OO

Artikel 3.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.620' vervangen door '€ 1.648'.

2. In het tweede lid wordt '€ 556' vervangen door '€ 565'.

PP

Artikel 3.1a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '2.317' vervangen door '2.356'.

2. In het tweede lid wordt '2.317' vervangen door '2.356'.

3. In het derde lid wordt '184' vervangen door '187'.

QQ

In artikel 3.2 wordt '€ 257' vervangen door '€ 261'.

RR

Artikel 3.4 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 257' vervangen door '€ 261'.

2. In het tweede lid wordt '€ 322' vervangen door '€ 327'.

3. In het derde lid wordt '€ 257' vervangen door '€ 261'.

SS

In artikel 3.5 wordt '€ 157' vervangen door '€ 160'.

TT

In artikel 3.6 wordt in het eerste lid en tweede lid '€ 118' vervangen door '€ 120'.

UU

Artikel 3.7 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 118' vervangen door '€ 120'.

2. In het tweede lid wordt '€ 139' vervangen door '€ 141'.

VV

In artikel 3.8 wordt '€ 50' vervangen door '€ 51'.

WW

In artikel 3.9 wordt '€ 145' vervangen door '€ 147'.

XX

In artikel 3.10 wordt '€ 296' vervangen door '€ 301'.

YY

In artikel 3.11 wordt '€ 121' vervangen door '€ 123'.

ZZ

In artikel 3.12 wordt '€ 121' vervangen door '€ 123'.

AA

In artikel 4.1 wordt 'van € 176' vervangen door "dat gelijk is aan het tarief voor de afgifte van dat certificaat of enig ander document".

ARTIKEL II

De Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 257' vervangen door '€ 261'.

2. In het tweede lid wordt ‘€ 176’ vervangen door ‘€ 179’.

B

In artikel 5 wordt ‘€ 486’ vervangen door ‘€ 494’.

C

In artikel 7 wordt ‘€ 932’ vervangen door ‘€ 948’.

D

In artikel 8 wordt ‘€ 685’ vervangen door ‘€ 697’.

E

Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt ‘€ 160’ vervangen door ‘€ 163’.

2. In het tweede lid wordt ‘€ 259’ vervangen door ‘€ 263’.

F

In artikel 13 wordt ‘€ 112’ vervangen door ‘€ 114’.

G

In artikel 14 wordt ‘€ 517’ vervangen door ‘€ 526’.

H

Artikel 14a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt ‘2.317’ vervangen door ‘2.356’.

2. In het tweede lid wordt ‘184’ vervangen door ‘187’.

I

Artikel 16 wordt als volgt gewijzigd:

1. De tabel in het eerste lid komt als volgt te luiden:

	< 24 meter	≥ 24 meter
Geklasseerde vissersvaartuigen		
Onderzoek eerste afgifte certificaat		€ 16.355
Periodiek onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat		€ 2.380
Onderzoek overname met langlopend certificaat		€ 5.469
Niet-geklasseerde vissersvaartuigen		
Onderzoek eerste afgifte certificaat	€ 13.207	€ 29.883
Periodiek onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat	€ 2.221	€ 2.734
Onderzoek overname met langlopend certificaat	€ 5.165	€ 6.363

2. Het derde lid wordt als volgt gewijzigd:

a. In onderdeel a wordt '€ 2.798' vervangen door '€ 2.846'

b. In onderdeel b wordt '€ 3.096' vervangen door '€ 3.149'

3. In het vijfde lid wordt '€ 160' vervangen door '€ 163' en wordt '€ 323' vervangen door '€ 328'.

4. In het zesde lid wordt '€ 323' vervangen door '€ 328'.

J

In artikel 18 wordt '€ 932' vervangen door '€ 948'.

K

In artikel 21 wordt '€ 154' vervangen door '€ 157'.

L

In artikel 22, eerste lid, wordt '€ 82' vervangen door '€ 83'.

M

Artikel 23 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.354' vervangen door '€ 1.377'.

2. In het tweede lid wordt '€ 154' vervangen door '€ 157'.

N

In artikel 24 wordt '€ 160' vervangen door '€ 163'.

O

De twee tabellen in bijlage 1 komen te luiden:

Tarief onderzoek van niet-geklasseerde schepen en aannemersmateriaal	**<500 GT**	**≥500 GT**
Vrachtschip		
Hernieuwde afgifte	€ 5.850	€ 7.492
Viseren certificaten	€ 1.333	€ 2.194
Aannemersmateriaal met voortstuwing		
Hernieuwde afgifte	€ 6.816	€ 9.250
Viseren certificaten	€ 1.432	€ 2.292
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing		
Hernieuwde afgifte	€ 2.583	€ 3.273
Viseren certificaten	€ 833	€ 948
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken		
Hernieuwde afgifte	€ 2.583	€ 3.273
Viseren certificaten	€ 948	€ 948
Supply- en supportschip		
Hernieuwde afgifte	€ 4.909	€ 7.492
Viseren certificaten	€ 833	€ 2.194

Sleepboot ≥24 meter	
Hernieuwde afgifte	€ 5.966
Viseren certificaten	€ 1.618
Personententender ≥24 meter	
Hernieuwde afgifte	€ 4.909
Viseren certificaten	€ 1.497
Patrouille-, peil- en meetvaartuig ≥24 meter	
Hernieuwde afgifte	€ 4.909
Viseren certificaten	€ 1.497

ARTIKEL III

De Regeling olie-afgifteboekje Rijnvaart 2005 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 2 van de Regeling olie-afgifteboekje Rijnvaart 1995 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 62,48'vervangen door '€ 63,73'.
2. In het derde lid wordt '€ 20,91'vervangen door '€ 21,33'.

ARTIKEL IV

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2021. Indien de Staatscourant waarin deze regeling wordt geplaatst, wordt uitgegeven na 1 januari 2021 treedt zij in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en in het kader van de wijziging van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet tevens in het Afkondigingsblad van Aruba, in het Publicatieblad van Curaçao en in het Afkondigingsblad van Sint Maarten worden geplaatst.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

TOELICHTING

Algemeen

Deze regeling strekt tot wijziging van de Regeling tarieven scheepvaart 2005, de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet en de Regeling olie-afgifteboekje Rijnvaart 1995 in verband met de jaarlijkse indexering van tarieven.

Tarieven ILT

Voor de vergunningverlenende werkzaamheden van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) worden tarieven in rekening gebracht. Uitgangspunt van het kabinetsbeleid is dat zoveel mogelijk kostendekkende tarieven in rekening worden gebracht. Met onderhavige wijzigingsregeling zal aan voornoemd uitgangspunt nog niet worden voldaan. De tarieven zullen per 1 januari 2021 slechts worden aangepast aan de ontwikkeling van de kosten van vergunningverlening. Door het toepassen van een gewogen gemiddelde van de percentages Prijs overheidsconsumptie netto materieel (IMOC) en CAO sector Overheid (publicatie CPB, september 2020) zullen de tarieven per 1 januari 2021 stijgen met 1,7%. Hierbij kan de tariefwijziging per product iets afwijken door het afronden van de bedragen. Het traject vereenvoudiging van de tarievenstructuur ILT staat gepland voor 1.7.2021.

Tarieven SAB

De Stichting Afvalstoffen en Vaardocumenten Binnenvaart (SAB) brengt kosten in rekening voor werkzaamheden met betrekking tot het dienstboekje, het vaartijdenboek en het olie-afgifteboekje. Deze werkzaamheden dient de SAB kostendekkend uit te voeren. De tarieven voor 2021 stijgen met 2% in verband met het doorberekenen van de interne kosten en de verhoging van de kostprijs van de vaardocumenten.

Effecten op de administratieve lasten en de nalevingskosten

De regeling is voorgelegd aan het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR). ATR heeft de analyse gedeeld dat de wijzigingsregeling geen omvangrijke gevolgen heeft voor de regeldruk en geeft om die reden geen formeel advies uitgebracht over de regeling. Inhoudelijke nalevingskosten zijn de directe kosten voor het bedrijfsleven van naleving van inhoudelijke verplichtingen als gevolg van wet- en regelgeving. Het zijn bijvoorbeeld de tijd en daarmee samenhangende kosten die een bedrijf nodig heeft om een aanvraag in te dienen. Deze inhoudelijke nalevingkosten en ook de administratieve lasten wijzigen in 2021 niet.

Internetconsultatie

Het ontwerp van de regeling is aangeboden voor internetconsultatie. De reacties op de internetconsultatie hebben niet geleid tot inhoudelijke wijzigingen.

Uitvoerbaarheid & handhaafbaarheid

Omdat het hier enkel gaat over de jaarlijks terugkerende wijziging van de scheepvaarttarieven, is in overleg met de Inspectie Leefomgeving en Transport geen HUF-toets uitgevoerd.

Vaste verandermomenten

De regeling treedt conform de vaste verandermomenten in werking per 1 januari 2020, of ten minste zo spoedig mogelijk na deze datum. Omdat deze regeling niet voor 1 november 2020 is gepubliceerd, zal wat betreft de vereiste invoeringstermijn worden afgeweken van de daarvoor geldende twee maanden. De reden hiervoor is dat vertraging van de inwerkingtreding van de regeling zal leiden tot nadelige financiële gevolgen voor de ILT, het CBR en Kiwa (art. 4.17, vijfde lid, onder a, van de Aanwijzingen voor de regelgeving).

Artikelsgewijze toelichting

ARTIKEL I

Onderdeel AA (wijziging artikel 4.1)

In artikel 4.1. stond een vast tarief van € 176 voor een duplicaat van een certificaat of enig ander document als bedoeld in de paragrafen 2.2 en 2.3 en hoofdstuk 3. Dit leidde ertoe dat in een aantal gevallen het tarief van het duplicaat veel hoger was dan de afgifte van het origineel. Dit is niet in verhouding tot de werkzaamheden die nodig zijn voor de afgifte van een duplicaat. De benodigde werkzaamheden voor de afgifte van een duplicaat zijn hetzelfde als bij de afgifte van een origineel document. Met deze wijziging wordt dat hersteld.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga